

# YACHTS

C R O A T I A

## PRILOG NOVA PLOVILA 2014.

### Testovi

Vicem 46 m • Princess V39  
Dominator 640 • Ferretti 960

Moda  
Jesen sa stilom

### Yachts special

Krvavi nogomet  
Arhitektura 20. stoljeća

Razgovor Robert Downey Jr. • Rade Šerbedžija





VICEM YACHTS

## Vulcan 35 Trideck

Turski Vicem Yachts je učinio važan korak u širenju poslovanja: nedavno je predstavljena jahta Vulcan 35 m/118' Trideck. Ovo brodogradilište od 2012. radi na širenju programa, te je počelo graditi i od drugih materijala, osim tradicionalnoga mahagonija, pa je tako izgradilo tri jahte od kompozita: Vulcan 46 m, Vulcan 32 m/105' i najnoviju Vulcan 35 m/118' Trideck, brzu i lagantu jahtu koja ima prekoceansku autonomiju, izdržljiva je i lijepog dizajna, nalik na onaj starijega modela 46. Izgrađena od najkvalitetnijih materijala, ova jahta nudi mnogo više prostora u unutrašnjosti od prosječne jahte njenih dimenzija i smješta 12 gostiju. Na njenom oblikovanju s turskim je brodogradilištem surađivao ugledni Frank Mulder.

RMK MARINE

## Novi 5000 Explorer

RMK Marine i Hot Lab Yacht & Design na nautičkom sajmu u Monaku predstavljaju novi koncept RMK 5000 Explorer, i to u dvjema verzijama: True Luxury i Leisure, težine nešto ispod 500 tona, koje zadovoljavaju želje većine dijela klijenata. Moderne linije, zaobljeni potezi i jednostavan stil osnovne su značajke ovog koncepta, koji u objemu inačica ima istinsko korito sposobno za duga putovanja. Explorer pokreće dizelsko-električni motori, a ima kabine za vlasnike, 10 gostiju, 8 članova posade i kapetana. Podjednako je ugoden i u eksterijeru, gdje je najzanimljivija krma na kojoj se nalaze tender, oprema za ronjenje i jet-ski, te na kojoj je i komora za uron. Osnovna razlika među predloženim verzijama je u neочекivanom elementu: blagovaonicama. Explorer Leisure ima unutarnju na glavnoj palubi, kliznim vratima odvojenu od eksterijera, te još jednu na otvorenom, iznad upravljačkog mjesta. RMK Explorer će biti dostupan s dvjema konfiguracijama motora: dizelsko-električnim motorima ili samo dizelskim, a u objemu ima dovoljnu autonomiju za prijelaz Atlantika ili Pacifika.



CRN

## Isporučena 43 Lady Genyr

CRN Navetta 43 Lady Genyr, 43 metra dugačka mega jahta porinuta na privatnoj ceremoniji krajem travnja, nedavno je isporučena vlasnicima. Lady Genyr je osma dama iz uspješne serije Navetta 43, što je - s obzirom na pozamašne dimenzije broda - krasan uspjeh tog brodogradilišta. Navetta 43 označila je prekretnicu u pedesetoj godini rada CRN-a, nakon serije 128, jer je ranije taj 'škver' gradio isključivo jahte od čelika i aluminija. Ova je jahta, kao i druge Navette 43, građena od kompozita, i to s materijalima i elementima gotovo potpuno kupljenim od lokalnih, talijanskih dobavljača. Lady Genyr je, nakon porinuća, ostala u brodogradilištu na doradi završnih detalja i opremanju, a predana je vlasniku točno u zadanom roku. Dizajnirao ju je Studio Zuccon International Project, projektirao odjel samog brodogradilišta, a uredili također dizajneri CRN-a. CRN Navetta 43 Lady Genyr provodit će vrijeme na Sredozemlju.



Yachtualno