



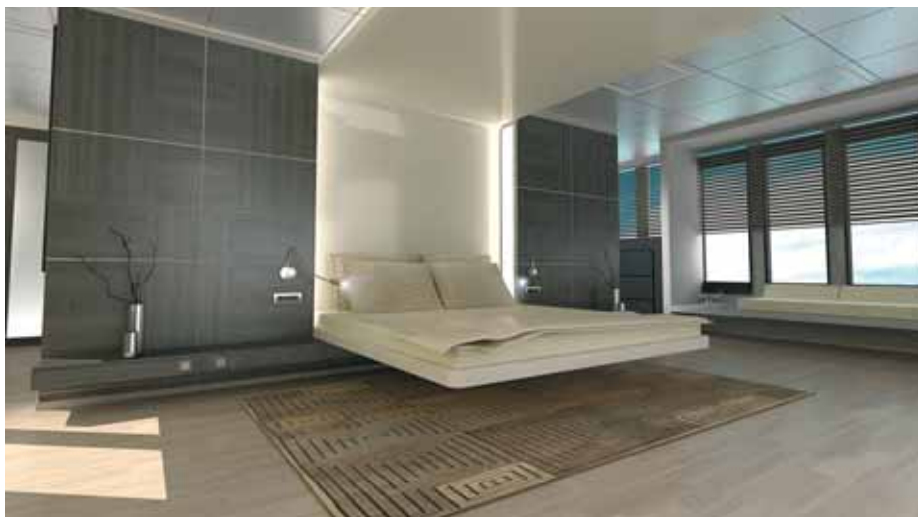
HOT LAB Yacht & Design

Όταν τα μεγαλείβολα σχέδια γίνονται πραγματικότητα από μία νέα σχεδιαστική ομάδα, τότε έχουμε ακόμα πολλά να δούμε στα σκάφη του μέλλοντος

ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΤΟΡΙΤΑ ΑΡΑΓΙΑΚΗ



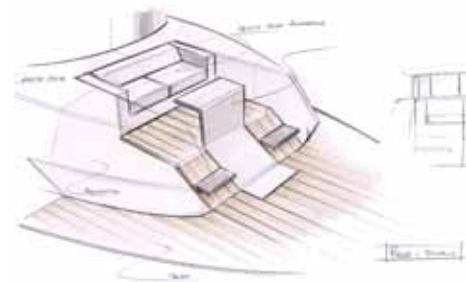
Η ιστορία του Hot Lab Studio ξεκίνησε το 2003 στο Μιλάνο με τη συμβολή τριών νέων σχεδιαστών, του Michele Dragoni, του Enrico Lumini και του Antonio Romano που στο παρελθόν είχαν ασχοληθεί με τη σχεδίαση αυτοκινήτων και εσωτερικών χώρων. Σήμερα η εταιρεία μεταξύ άλλων αναλαμβάνει σημαντικά σχεδιαστικά προγράμματα που αφορούν σκάφη αναψυχής από 7 έως 47 μέτρα και προορίζονται για καταξιωμένα ναυπηγεία αλλά και για ιδιώτες. Οι ιδέες που μετουσιώνονται σε σύγχρονα μοντέλα διακρίνονται για την κομψότητα, τις λιτές γραμμές και την προσοχή στη λεπτομέρεια. Οι πελάτες του Hot Lab Studio είναι πολλοί και διάσημοι από το ναυτικό χώρο και όχι μόνο. Από τα ναυπηγεία αναφέρουμε τα: Alpa Cantieri Nautici, Blue Yachting, Cantiere Gagliotta, GYS Superyachts, Meneghini Yacht Line, Mautica Salpa slr, Quantum Marine, Raffaelli Construzioni Nauyiche SpA και Yachts & Yachts. Το σχεδιαστικό γκρουπ έχει επίσης διακριθεί με τα σημαντικά



βραβεία M.Y.D.A. για το 2005 και 2007. Το πρώτο αφορούσε τη συνεργασία με την Blue Yachting για το 25 ποδιών M/Y

Gotcha ως το καλύτερο μηχανοκίνητο σκάφος και ο δεύτερος τιμητικός τίτλος ήρθε φέτος για το καινούργιο καλύτερο

σχεδιαστικό πρόγραμμα στην κατηγορία του επαγγελματικού σκάφους αναψυχής με το 47 μέτρων M/Y του γενοβέζικου ναυπηγείου G.Y.S Superyachts. Το σκάφος είναι εμπνευσμένο από τα σκληροτράχηλα tuna fishing, τα οποία έχουν ιδι-



αίτερα μεγάλο κόκπιτ και άριστη συμπεριφορά στην ανοιχτή θάλασσα. Η γάστρα του είναι από χάλυβα και η υπερκατασκευή από κράμα ελαφρών μετάλλων, ενώ το κόκπιτ επενδύεται με ξύλο τηκ. Ο συνδυασμός του κλασικού με το μοντέρνο έχει διπλό ρόλο. Το παραδοσιακό ►



στυλ του προσδίδει μια καλαίσθητη εμφάνιση, ενώ οι νέες ιδέες έχουν πολλά πλεονεκτήματα ως προς την εργονομική αξιοποίηση των χώρων, για παράδειγμα το στρογγυλεμένο σχήμα της πλώρης που δίνει μεγαλύτερη ευρυχωρία στους χώρους του σκάφους. Ειδικότερα στο εσωτερικό συναντάμε μεγάλα σαλόνια, τρία μπαρ, τραπεζαρία, λουτρό με τζακούζι και στο κατώτερο ντεκ πέντε καμπίνες με διπλά κρεβάτια και θέα στη θάλασσα. Το τέλειο αποτέλεσμα συμπληρώνουν τα ποιοτικά έπιπλα και ο πρωτότυπος φωτισμός που μέσω οπτικών ινών δημιουργεί μία ατμόσφαιρα εξεζητημένης αισθητικής. Το ανώτερο κατάστρωμα έχει έκταση 70 τ.μ. ενώ περιλαμβάνει μια σου-



ίτα για τον ιδιοκτήτη με ανεξάρτητο μπάνιο και ευρύχωρη βεράντα. Παράλληλα η ασφάλεια κατά την πλεύση θεωρείται δεδομένη για τους 12 επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να φιλοξενηθούν με πολυτελείς ανέσεις σε δύο χαμηλότερα ντεκ. Ωστόσο

ειδικός χώρος προβλέπεται και για τα 9 μέλη του πληρώματος με 6 καμπίνες. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται: ένα 7μετρο σκάφος tender, δύο jet skis για τους λάτρεις των σπορ, δύο φουσκωτά 4 και 5 μέτρων αντίστοιχα καθώς και μία



πισίνα στην πρύμνη που κλείνει και μετατρέπεται σε ελικοδρόμιο. Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με τους κινητήρες που αποδίδουν συνολικά 2.900 ίππους καθιστούν το σκάφος «κυρίαρχο» των θαλασσών. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Hot Lab Studio το 47μετρο M/Y αναμένεται να παραδοθεί στον ιδιοκτήτη του το καλοκαίρι του 2009, ενώ μέσα στα τωρινά σχέδια της σχεδιαστικής ομάδας είναι δύο ακόμη superyacht των 30 και 36 μέτρων αντίστοιχα. ■