

Quattromilacinquecento miglia di autonomia a una velocità di 12 nodi. La possibilità di far atterrare un elicottero con cinque passeggeri sulla piscina (dopo averla ricoperta...). E poi i tre bar, la Jacuzzi, la palestra e camere e saloni che non sfigurerebbero in una SPA. Anche per queste caratteristiche, l'Explorer 47 metri, disegnato dallo studio Hot Lab e ingegnerizzato da GYS Superyachts ha vinto il prestigioso M.Y.D.A 2007

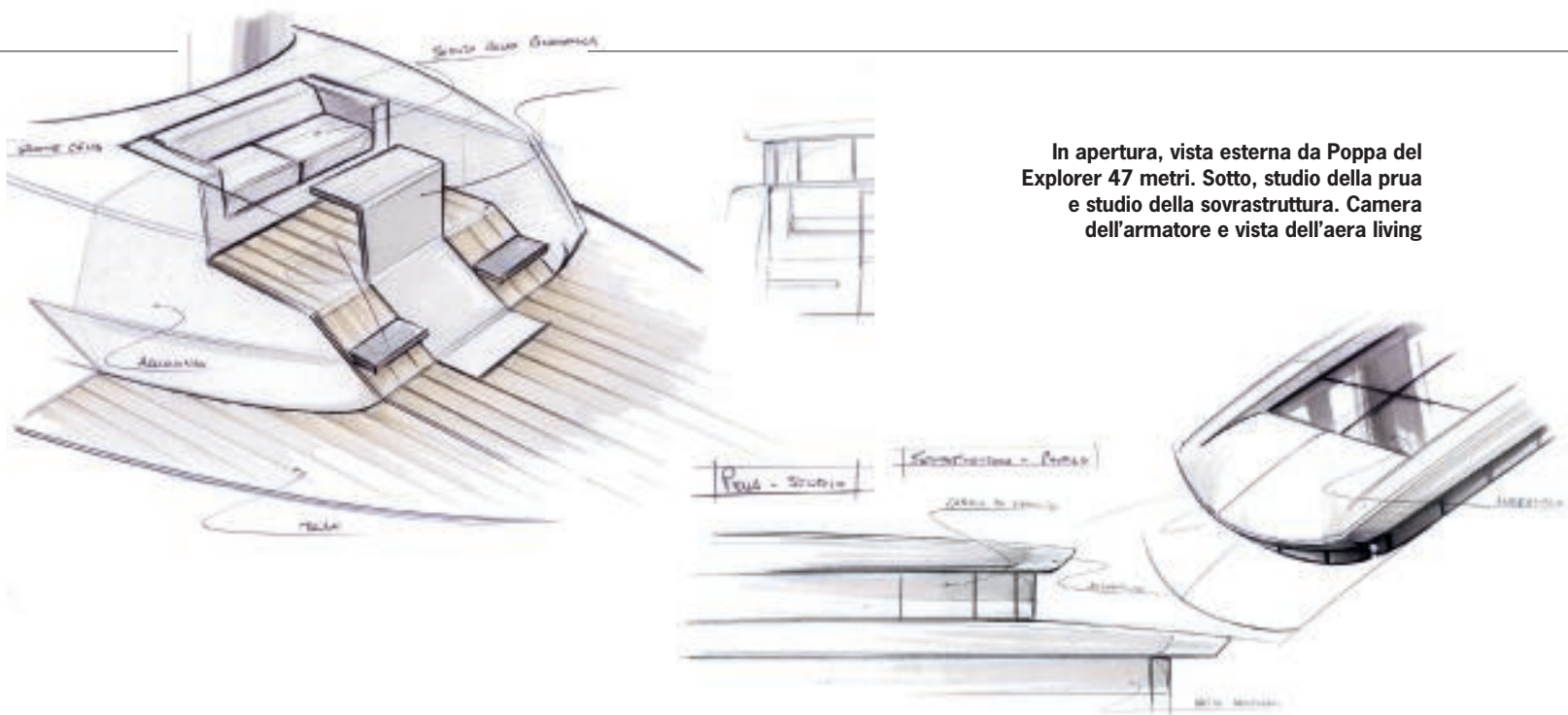


Un Explorer a cinque stelle

di Claudio Moltani

Michele Dragoni, Enrico Lumini e Antonio Romani, i tre designer che a Milano hanno fondato lo Studio Hot Lab, hanno lavorato nell'architettura, nel design, nel mondo dell'auto e della nautica. E questa trasversalità si vede, concretamente, nel progetto dell'Explorer 47 metri vincitore del premio M.Y.D.A. 2007 Nuovi Progetti con la seguente motivazione: «riconoscimento assegnato per le inedite soluzioni stilistiche accompagnate da sofisticate scelte di distribuzione degli spazi e di arredo sul tema dell'expedition vessel». Sono infatti all'insegna del più puro design d'interni italiano le soluzioni previste dai tre per gli arredi di questo yacht, caratterizzato da una forma dello scafo che prende spunto dalle capaci e robuste navi tonniere, con un baglio massimo di dieci metri a fronte dei quaranta-

sette di lunghezza. L'Explorer, che sarà realizzato dalla genovese GYS Superyachts, dispone di una sovrastruttura in alluminio dotata di forme pulite, con ampie superfici vetrate. Il tema dello spazio aperto e libero si ritrova poi anche negli altri ambienti: dalla poppa (dove una piscina, richiudibile, permette l'atterraggio di un elicottero e dei suoi cinque passeggeri) all'intero piano superiore, settanta metri quadri destinati all'armatore, terrazza panoramica privata compresa. Lo yacht prevede un massimo di nove persone per l'equipaggio e dodici ospiti, al cui relax provvederanno ampi saloni e cinque camere VIP, tre bar, una Jacuzzi e la palestra di bordo, mentre per le escursioni sono disponibili un tender da sette metri, due moto d'acqua e altrettanti gommoni (da cinque e quattro metri). Completano le informazioni tecniche



In apertura, vista esterna da Poppa del Explorer 47 metri. Sotto, studio della prua e studio della sovrastruttura. Camera dell'armatore e vista dell'aera living



lo scafo/sovrastruttura (acciaio e lega leggera di alluminio), un pescaggio a pieno carico di 2,90 metri e un dislocamento sempre a pieno carico di 480 tonnellate, due motori Caterpillar da 1450 kW (ma è prevista anche una versione a un solo motore da 1275 kW), generatori Kohler da 125 kW, 16 nodi di velocità massima, uno in meno per quella da crociera. Ma è soprattutto l'interno, o meglio gli interni a catturare l'attenzione di chi ama soluzioni che sposano funzionalità e raffinatezza. Soluzioni che vedono un largo impiego di materiali quali l'acciaio e l'ebano, l'utilizzo di elettrodomestici firmati da Gaggenau, sistemi di illuminazione a fibra ottica realizzati in collaborazione con il reparto nautico di 3M (posti, per esempio, nel sottozoccolo in acciaio spazzolato della cucina, per creare una luce di cortesia soffusa e discreta). E una cucina realizzata

Siamo interessati ai vostri progetti

Queste pagine sono a disposizione dei designer, degli architetti e dei progettisti per presentare i progetti ancora nel cassetto, le idee e i sogni che grazie a NauTech e al target dei suoi lettori potrebbero diventare realtà.

Per vedere pubblicati i vostri progetti spediteci una presentazione in word e delle immagini a corredo in alta risoluzione al seguente indirizzo mail: nautech@tecnichenuove.com

I progetti verranno sottoposti a valutazione dal comitato tecnico della rivista prima della pubblicazione.

da Meneghini Yacht Line, un monoblocco scatolato in acciaio satinato, un vero e proprio pezzo unico, cavo all'interno, dotato ovviamente di microonde e lavastoviglie a scomparsa e rubinetti Oxygene Hi-Tech. Scelte di design minimalista anche per bagni e camere da letto, con l'obiettivo di offrire arredi all'insegna di un lusso sì presente e tangibile ma mai ostentato. 