



Valuri de măiestrie

Șantierul naval Bilgin Yachts a privit recent cum ultima sa creație glisa elegant în apă. Ambarcațiunea „custom“ de 37 de metri lungime are o structură din lemn și a fost construită respectând întocmai cerințele specifice ale proprietarului. Iahtul, denumit Noor, este caracterizat de linii exterioare alungite și zvelte și de un design interior inovator.



Designul exterior al iahtului de tip Bilgin 123 a fost conceput de echipa de ingineri a companiei constructoare și de studioul de creație al acesteia, după o idee a clientului care a comandat ambarcațiunea. Stilizarea interiorului a revenit însă studioului italian „Hot Lab yacht & design“, care și-a concentrat întreaga pricepere în transmiterea unui limbaj minimal cald, reinterpretat cu ajutorul elementelor pur moderniste. Studioul a fost implicat în toate etapele proiectului și a construcției propriu-zise încă de la început. Decorul este caracterizat de rafinamentul furnirului de stejar băituit și șlefuit, prezent în toate încăperile, mai puțin în salonul principal. Acesta din urmă a fost ornat astfel încât să nu intre în contrast cu celelalte elemente de design, ci mai degrabă să creeze o eleganță primitoare, potențată și de folosirea marmurei de Thassos și a unor covoare de săvârșite.

Pe de cealaltă parte, salonul prin-

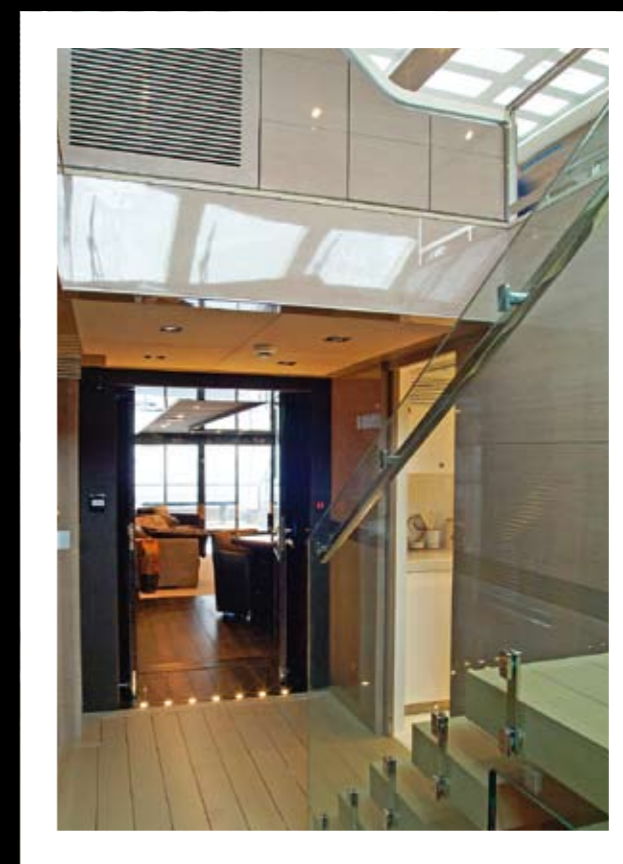


Principal se joacă cu o combinație de culori cu totul diferită, încercând bineînțeles să evite orice fel de opoziție exagerată, îmbinând în același timp mai multe materiale: un abanos închis, bățuit, ce reprezintă furnirul principal, acompaniat de inserturi moderne de lac, panouri de textile și piele ce ornează pereții și tavanul și o selecție riguroasă de mobilă de lux. Pielea împletită a panourilor creează o atmosferă confortabilă în încăpere și ușor austeră în același timp.

În ceea ce privește aspectul general al interiorului, o atenție specială i-a fost acordată iluminatului: lumina naturală este asigurată de ferestrele mari, în timp ce lumina artificială a fost obținută printr-o dispunere atent gândită a ledurilor cu consum redus, încastrate în pereți, în panourile ușilor și în plintă. Spoturile cu lumină caldă au fost folosite pentru tavane și blaturi, într-o manieră unică, cu fasciculul îndreptat în sus pentru a sublinia fiecare element prezent. Sistemul este completat de lămpi cu design aparte. Același atenție minuțioasă a fost arătată și modulului în care sunt dispuse și folosite volumele. Pe puntea principală se află un salon principal alcătuit din două părți: o zonă

Pe puntea superioară, zona de living

- din cadrul salonului principal are un aer modern datorită deschiderii aproape complete către aria în care se ia masa, ce se află față în față cu lounge-ul exterior.
- Puntea inferioară este destinată în totalitate caspetilor la pupa sunt plasate două cabine duble, iar la prora o cabină VIP.



de living și una de luat masa. Mergând înainte, se ajunge la o scară spectaculoasă, ce leagă puntea de jos de cea superioară. Pe partea stângă este plasată o galerie, urmată de un coridor și de o cameră destinată proprietarului, ce include o zonă de relaxare mobilată cu două fotolii pouf joase, un spațiu amenajat cu un birou, zona de dormit cu două paturi late și baia en-suite, utilată cu o cadă de lux, un duș de dimensiuni apreciabile, saună și cameră cu abur. În extrema față a iahului se găsește pupitrul de comandă și timoneria. Pe puntea suspendată, mobila modernă, nefixată, oferă cu ușurință locuri pentru mai mult de opt persoane, iar un bar făcut la comandă privește impunător spre prora vasului. Tot spre prora sunt așezate o canapea uriașă și șezlonguri, ce completează perfect un decor impresionant.

Sorin Petcu



Tip: trei punți, carenă semiplanată •
Design exterior și construcție: Bilgin Yachts Shipyard • **Design interior:** Hot Lab Yacht & Design • **Lungime:** 37 m/123 ft • **Lățime:** 7,5 m/24.50 ft • **Pescaj:** 1,4 m • **Greutate aprox.:** 170 t • **Greutate maximă:** 210 t • **Carenă:** lemn • **Suprastructură:** lemn • **Motoare:** 2 x MTU 2400; putere 2.400 CP fiecare • **Viteză maximă la 1/2 încărcare:** 24 noduri • **Viteză croazieră:** 20 noduri • **Rezervor carburant:** 30.000 litri • **Rezervor apă proaspătă:** 6.800 litri • **Cabine de oaspeți:** 4 (+ 4 băi) • **Echipaj:** 3 cabine (6 paturi)