

Les nominés 2010



NUMARINE 78 FLY FEADSHIP 39 M GO LEOPARD 43 M, HEESEN S(Y PICCHIOTTI VITRUVIUS 5CM BAGLIETTO 43 M ANCOZA AMELS 171 BEL AERI

2010 WORLD YACHTS

Les critères de sélection

Les World Yachts Trophies 2010 prennent en compte les nouvelles unités, lancées et mises à l'eau entre le 1^{er} août 2009 et le 31 juillet 2010, à condition que leur longueur soit égale ou supérieure à 50 pieds et que leur seul mode de propulsion soit un ou plusieurs moteurs. Sont exclus les modèles dont le constructeur est en cessation d'activité au moment de la clôture des inscriptions. L'exploitation du chantier doit relever des critères de base de l'éthique humaine communément admise dans le monde. Les personnes qui composent le jury sont le directeur de la publication, les rédacteurs en chef et journalistes qui collaborent à tous les magazines internationaux du groupe (Yachts France, Yachts Russia, Yachts Croatia, Yachts Italia, Yachts Emirates et Yachts Lebanon). Dans un premier temps, les membres du jury se chargent de valider les candidatures. Elles sont soumises à un premier vote afin de constituer la liste des nominés, soit trois participants par catégorie. Le second vote permet d'élire les vainqueurs qui reçoivent leur Trophée au cours de la soirée de gala du samedi 11 septembre sur la plage du Carlton Intercontinental, en plein centre de La Croisette.



a santé, à consommer avec modération

BATEAUX DE PRODUCTION ET SEMI PRODUCTION:

Sport Yachts de moins de 24 m
Sport Yachts de plus de 24 m
Flying Bridge de moins de 24 m
Flying Bridge de plus de 24 m
Trophée du Meilleur Design
Trophée des Meilleurs Aménagements
Trophée de l'Innovation

YACHTS CUSTOMS:

Yachts de moins de 50 m

Trophée du Meilleur Design

Trophée des Meilleurs Aménagements & Décoration
Trophée de l'Innovation
Yachts de plus de 50 m

Trophée du Meilleur Design

Trophée de l'Innovation



Jean-Baptiste Rautureau





YACHTS

2010 WORLD YACHTS

Liste des nominés

LES NOMINÉS FLYING BRIDGE

| LES NOMINÉS SPORT YACHTS |
|------------------------------------|
| DE MOINS DE 24 MÈTRES |
| Trophée du Meilleur Designpage 104 |
| Wally 55page 104 |
| Galeon 700 Skydeckpage 104 |
| Sunseeker 60 Predatorpage 104 |
| Trophée des Meilleurs |
| Aménagementspage 105 |
| Fairline 58 Targapage 105 |
| Azimut 72 Spage 105 |
| Absolute 64page 105 |
| Trophée de l'Innovationpage 107 |
| Galeon 700 Skydeckpage 107 |
| Fairline 58 Targapage 107 |
| Azimut 72 Spage 107 |
| LES NOMINÉS SPORT YACHTS |
| DE PLUS DE 24 MÈTRES |
| Trophée du Meilleur Designpage 108 |
| Codecasa 45 S Framura IIpage 108 |
| Leopard 43 mpage 108 |
| Palmer Johnson 170page 108 |
| Trophée des Meilleurs |
| Aménagementspage 109 |
| Codecasa 45 S Framura IIpage 109 |
| Leopard 43 mpage 109 |
| Palmer Johnson 170page 109 |
| Trophée de l'Innovationpage 110 |

Codecasa 45 S Framura II.....page 110

Leopard 43 mpage 110
Palmer Johnson 170page 110

| DE MOINS DE 24 METRES | |
|-----------------------------------|----|
| Trophée du Meilleur Designpage 11 | Ľ |
| Ferretti 560page 1 | Ľ |
| Azimut 74 Magellanopage 1 | |
| Monte Carlo Yachts 76page 1 | |
| Trophée des Meilleurs | |
| Aménagementspage 11 | L |
| Ferretti 740page 1 | 13 |
| Fairline 65 Squadronpage 11 | |
| Azimut 64page 1 | |
| Trophée de l'Innovationpage 11 | L |
| Monte Carlo Yachts 76page 11 | L |
| Jeanneau Prestige 60page 11 | 14 |
| Marlow 76 Long Rangepage 11 | 14 |
| LES NOMINÉS FLYING BRIDGE | |
| DE PLUS DE 24 MÈTRES | |
| Trophée du Meilleur Designpage 11 | 1 |
| Ferretti 800page 1 | 10 |
| Custom Line 124page 11 | 16 |
| Sunseeker 130 Predatorpage 13 | 10 |
| Trophée des Meilleurs | |
| Aménagementspage 11 | Ľ |
| Sanlorenzo SL 100page 1 | ľ |
| Westport 130page 13 | ľ |
| Custom Line 124page 1 | |
| Trophée de l'Innovationpage 11 | 18 |
| Custom Line 124page 11 | |
| Sunseeker 130 Predatorpage 11 | |
| Tricon 92 Argospage 1 | |

| LES NOMINÉS CUSTOM YACHTS |
|--|
| DE MOINS DE 50 MÈTRES |
| Trophée du Meilleur Designpage 120 |
| Heesen 50 m Skypage 120 |
| Benetti 47 m Imaginationpage 120 |
| Mc Mullen & Wing 45 m Big Fishpage 120 |
| Trophée de l'Innovationpage 12 |
| Mc Mullen & Wing 45 m Big Fishpage 12 |
| MMGI Shipyard 44 m H2OMEpage 12 |
| Bilgin Yachts 37 m Noorpage 121 |
| Trophée des Meilleurs |
| Aménagements |
| et de la Décorationpage 122 |
| Christensen 160' Odessapage 122 |
| Heesen 50 m Skypage 122 |
| MMGI Shipyard 44 m H2OMEpage 122 |
| LES NOMINÉS CUSTOM YACHTS |
| DE PLUS DE 50 MÈTRES |
| Trophée du Meilleur Designpage 124 |
| ISA 630 Kolahapage 124 |
| Blohm & Voss 96 m Palladiumpage 124 |
| Oceanco Sunrayspage 124 |
| Trophée de l'Innovationpage 126 |

Picchiotti 50 m Vitruvius Exuma.....page 126

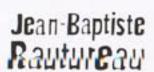
Blohm & Voss 96 m Palladiumpage 126

Lloyd Werft 115 m Lunapage 126









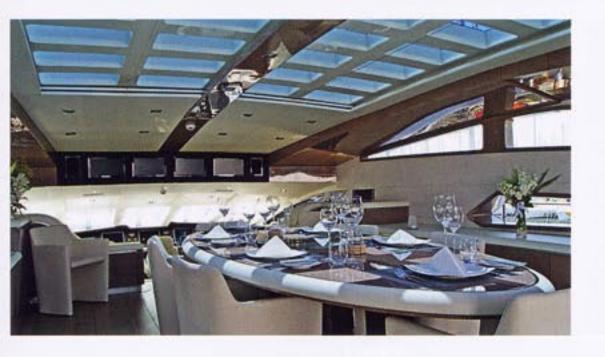




Les nominés Custom Yachts de moins de 50 mètres Trophée de l'Innovation

















Mc Mullen & Wing Big Fish

Long. 45 m

Greg C. Marshall ne s'est pas seulement contenté de concevoir un bateau original. Son nouvel Expédition de 45 mètres est équipé d'un grand nombre d'innovations techniques et d'aménagements spécifiques destinés à améliorer la vie à bord. Big Fish dispose d'une poupe totalement convertible en beach club grâce à ses flancs qui se déploient sur la mer pour former deux plates-formes de bains. Profiter de la vue a été aussi l'un des éléments pris sérieusement en considération. Pour cela, les pavois au niveau du salon principal s'ouvrent pour former deux terrasses au-dessus de la mer. Le toit abritant le sundeck comporte un poste d'observation. Enfin, un revêtement en composite imitant une plage corallienne remplace le teck. Le plancher du pont avant se soulève pour libérer l'accès au logement de l'annexe principale.

MMGI Shipyard H2OME

Long. 44 m

Construit par le chantier italien MMGI de Monte Falcon et dessiné par le studio ALab, H2OME possède une coque très proche de celle d'un voilier avec une étrave impeccablement droite pour fendre les eaux à près de 40 nœuds. Il sera aidé en cela par trois moteurs d'une puissance totale de 7 600 ch et une propulsion par jet. Innovante, cette unité d'un nouveau genre l'est à plus d'un titre. Ainsi sa poupe en espalier est une zone dédiée à la relaxation avec des transats tendance. Les volumes intérieurs sont traités avec des matériaux modernes et parfois uniques. H2OME est proposé en charter ayec, en option, un package yacht et jet privé.

Bilgin Yachts Noor - Long. 37 m

Réalisé par le chantier turc Bilgin Yachts et dessiné par le studio Hot Lab de Milan, Noor est un yacht qui ne manque pas d'originalité par sa ligne et surtout par ses nombreuses échappées sur le ciel et la mer. La cabine armateur logée dans la partie avant du pont principal comporte en plus de ses grands hublots latéraux un sky-light qui diffuse une très belle lumière. Le plus spectaculaire est sans aucun doute le pont supérieur semi fermé dont le toit est constitué de trente-deux rectangles transparents. L'effet est superbe et met en évidence une décoration très contemporaine parfaitement en rapport avec l'esprit novateur du bateau.

YACHTS