

# عالم اليخوت

والمراكب

THE WORLD OF YACHTS & BOATS INTERNATIONAL ARABIC MAGAZINE



Imagine  
نحوة  
AMELS  
الجديدة

تموز/يوليو - آب/أغسطس 2011 • Vol. 19 • Issue 108

السعودية: 20 ريال - الإمارات العربية المتحدة: 20 درهماً - الكويت: دينار ونصف الدينار - البحرين: دينار ونصف الدينار - إمارة رياض: دينار - قطر: 20

ريال - مصر: 5 جنيهات - لبنان: 5000 ليرة - سوريا: 50 ليرة - المغرب: 30 درهماً - تونس: 4 دنانير - الأردن: 3 دنانير - قطر: 20





## سوبر يخت PA 168 : ثمرة تعاون Hot Lab مع Oceanco

خلال عمليات المناورة، وهي الوسيط للحظة وجود نافذة كبيرة إلى كل جانب تزيد من الارتفاع في الطبقة الرئيسية والطبقات العلوية. وقد تم ربط الطبقة العلوية ومن المملك من الخارج بفوسفين بولفان تصميمها مميراً وبخدع العين حتى تظن أن المستوى بينهما مستوى واحد وبهمن الصبو، الطبيعي لخanax المالك الذي تبلغ مساحته 200 متراً مربعاً. وهناك تراس أمامي في مقدمة متن المالك يمكن اعتباره مركزاً مكتشووفاً للتمارين الرياضية.

أما المساحة الواقعة أمام صاري الهوائي فهي خاصة بالمالك أيضاً، وعلى الطبقة الشميسية التي تبلغ مساحتها 320 متراً مربعاً تجد جاكوزي وفرشاً شميسية ومنورين يضبيان مكان إقامة المالك في الأنسقل. وقد طلبت هذه الطبقة باللون الدسود للتخفيف من تأثيرها البصري.

وسيرزد يخت يمكّن MTU 20V 4000 لتصل سرعته القصوى إلى 20 عقدة مع مدى إبحار قدره 5500 ميل بحري (بسرعة

15 عقدة).

[www.hotlab.it](http://www.hotlab.it)

[www.oceancoyacht.com](http://www.oceancoyacht.com)

البنية الفوقيّة والقسم الأمامي. وقد تم خلق Beach Area دول المسing على المتن الأساسي مع شلال مياه عند الجدار الخلفي. القاطع مغطى بخشب النيك الذي تناسب درجاته بطريقة متوازية نحو منصة السباحة. الطبقة السفلية محاطة بـ Spoiler على غير عادي يوفر لها ظلة جذلها لكنه يسمح في الوقت نفسه للضيوف أن يستطيعون الدخول.

القسم الأمامي من الديكور عبارة عن مقدمة كلاسيكية مع متن للهليكوپتر يمكن تمديده إلى الجانبين كي يطبق القوانين الجديدة المتعلقة بعمليات Touch & Go.



يعتبر PA 168 سوبر يخت حديثاً (طوله 86 متراً) يستند إلى أسلوب Oceanco في الصناعي الذي أثبت نجاحه، وكذلك تصميم Hot Lab Studio الواقع في ميلانو. وقد جاءت خطوطه الخارجية الفاخرة والداخل المبتكر لتصادق على هذا الأسلوب المميز.

ورغم أن مقاسات هذا اليخت كبيرة إلا أن خطوطه تم تصميمها لإعطاء طابع جسدي بصري للهشاشة.

وبهذا التصميم نلاحظ أن تصميم الطبقات المختلفة يوفر مساحات واسعة تمديدها إلى الجانبين كي يطبق القوانين الجديدة المتعلقة بعمليات Touch & Go.

القسم الأمامي هو على مستوى مركز القيادة الذي يضم محطة تحكم بهدف تحقيق المزيد من الرؤية للمقدمة والمؤخرة الموقعة.

كما أن الطابع الإجمالي للديكور يظهر في مستوى المتن الذي يحدد الدرج المطل.

وهناك الممرات والتواصلات والمساحات التقنية التي تم تصميمها لتعزيز هذا الطابع.

أما القواطع في الوسط والممؤخرة فقد عملت على إحداث توازن بين الأدحام على